



BOUTONS de TYPE de BOEING

pour moins de 2 euro chacun.

Ian P.Sissons Septembre 2005

ian@737ng.co.uk

Version Francaise – Jean Jacques SCOHY – MERCI

J'ai voulu essayer d'obtenir autant de réalisme que possible sur le MIP et le panneau overhead avant de continuer à construire les composants restants de l'enveloppe du cockpit et le montage final.

Il manquait une chose au MIP, des BOUTONS de TYPE BOEING pour les sélecteurs d'AUTOBRAKE/N1 SET/SPD REF/DU et les commutateurs d'éclairage de PANNEAU. En cherchant j'ai trouvé plusieurs vendeurs offrant ceux-ci à des prix jusqu'à 7 euro chacun.

Maintenant je puis être un simplet, mais pour qui me prennent ils? Il m'en faut 29 de ces derniers. C'est $29 \times 7 = 203$ euros (environ GB£140). JAMAIS!

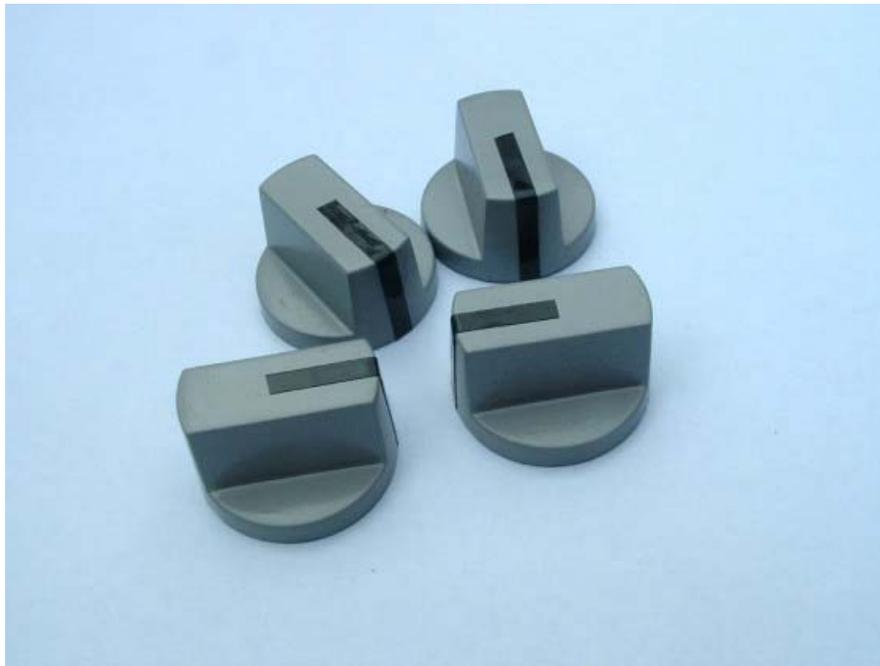
Ainsi la solution est de les faire moi-même... voici comment faire.



J'ai trouvé ces boutons à www.maplin.co.uk au prix indiqué de 59p (83 cents) chacun. La référence de MAPLIN est FD76H. Il n'y avait pas de frais d'expédition parce que j'ai commandé 30 boutons avec quelques autres composants et la livraison était gratuite. Si vous êtes d'un autre pays que UK, il y aura sûrement un fournisseur d'électronique dans votre pays qui aura des boutons semblables. Ils ont une largeur de 23mm avec un moyeu de 6,4 (1/4") qui est fileté et ont une vis de fixation pour des axes de 'D'.

1. D'abord je les ai nettoyées avec un diluant non-pétrole pour enlever tout lubrifiant et poussière de moulage encore présents.
2. Ensuite frottez les doucement avec un papier émeri fin humide ou sec pour donner une bonne surface d'adhérence à la peinture. Vous n'avez pas besoin de frotter en profondeur, assurez vous simplement que vous rendez la surface mate.

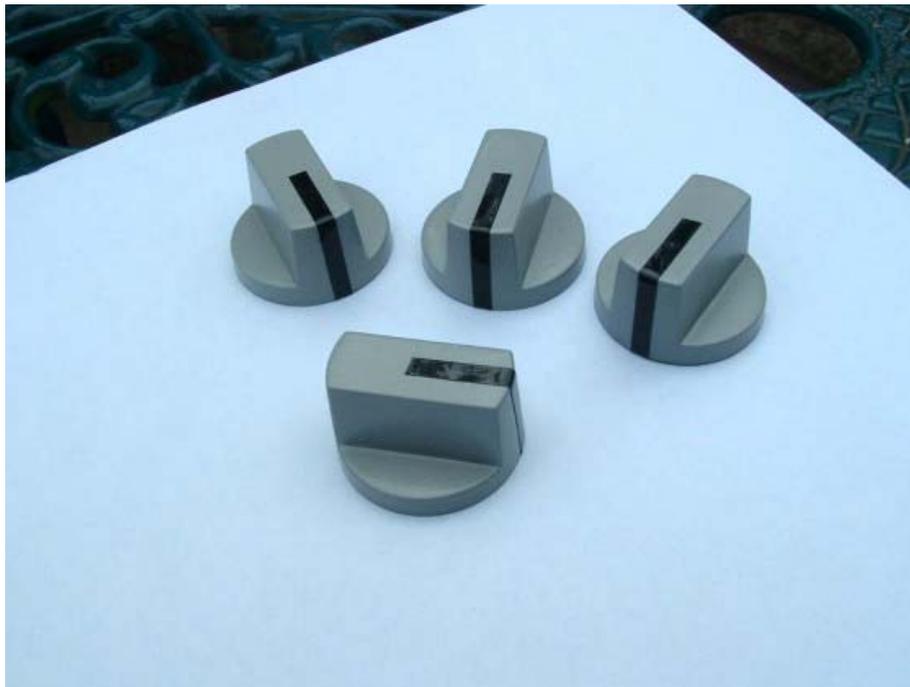
3. Votre magasin auto local vous fournira certainement un primer acrylique gris . Appliquez plusieurs couches minces en vous assurant que vous couvrez le bouton entier. Laissez sécher durant la nuit.



4. Le jour suivant, j'ai utilisé une peinture acrylique de voiture brillante pour donner la couleur. En UK j'ai trouvé le POLAR GREY de TETROSYL comme couleur la plus proche de celle des boutons réels.

5. Appliquez plusieurs couches minces de couleur et laissez sécher entre elles. J'ai constaté qu'environ 3 couches minces avec environ une heure entre chaque ont donné une finition très acceptable avec un brillant discret.

6. Laissez encore sécher durant la nuit.



7. Voici maintenant un petit truc. Je n'allais pas peindre une ligne noire à la main sur 29 boutons, voici comment j'ai réalisé la finition que je voulais. La ligne noire est une ligne plastique qui est employée pour les voitures. Votre magasin auto local la fournira. Elle a 2mm de large et est adhésive. Collez simplement la ligne sur le bouton et passez sur le dessous.

8. Puisque la peinture est fraîche, la ligne en plastique adhèrera complètement au bouton et naturellement l'adhésif pénétrera la peinture pour donner un bon lien.

9. J'ai laissé mes boutons durcir pendant environ 3 jours à température ambiante avant de les installer. Je suis bien satisfait avec du résultat et espère que ceci vous dépannera.